

Från: [Stockholms stad](#)
Till: [Funktion SD22 Hägersten-Älvsjö officiella brevlåda](#)
Ärende: Stockholms stad - Medborgarförslag
Datum: den 20 april 2026 15:41:06

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Kontaktuppgifter

Namn

Adressrad 1

Adressrad 2

Postnummer

11756

Postort

Stockholm

E-post

Telefon

Beskriv ditt förslag

Mitt förslag

Öppna båda gång- och cykelvägarna på Årstabron för allmänheten och separera gång- och cykeltrafik Jag föreslår att Stockholms stad öppnar båda gång- och cykelvägarna på Årstabron och tydligt separerar dem så att den ena sidan används för gångtrafik och den andra för cykeltrafik. Idag används endast en av gång- och cykelvägarna på Årstabron, trots att det finns två. Detta leder till trängsel, särskilt under rusningstid, då både gående och cyklister samsas på en begränsad yta. Bron är ett av de viktigaste stråken mellan södra och centrala Stockholm och trafikeras dagligen av ett stort antal pendlare. Det saknas dessutom tydliga riktlinjer och markeringar för hur ytan ska användas, vilket skapar osäkerhet och irritation mellan trafikanter. Situationen ökar risken för olyckor och bidrar till en otrygg trafikmiljö. Trafikmängden på stråket där Årstabron ingår är mycket hög. I Stockholm passerar cirka 42 000 cyklister dagligen över Saltsjö-Mälarsnittet och omkring 73 000 i innerstadssnittet. Årstabron är en central del av detta nät, vilket innebär att tusentals cyklister använder bron varje dag. Samtidigt visar statistik att fotgängare och cyklister står för 73 procent av alla skadade i trafiken i Stockholm, och cirka 90 procent av de allvarligt skadade. Över 1 000 cyklister skadas varje år i stadens trafikmiljö. Cyklingen ökar dessutom kontinuerligt – omkring 64 procent av invånarna i Stockholms län cyklar någon gång per år. Detta innebär att trycket på befintlig infrastruktur, såsom Årstabron, kommer att fortsätta öka. Mot bakgrund av den höga trafikbelastningen och olycksstatistiken finns ett tydligt behov av att separera trafikslagen. När gående och cyklister delar samma begränsade yta uppstår konflikter, minskad framkomlighet och ökad

olycksrisk. Genom att öppna båda sidor av bron och tydligt separera trafikslagen kan staden: - Öka framkomligheten för både gående och cyklister - Minska konflikter och olycksrisker - Skapa en tryggare och mer förutsägbar trafikmiljö - Främja hållbara transportalternativ såsom gång och cykel Liknande lösningar finns redan på andra platser, exempelvis Bryggebroen i Köpenhamn och har visat sig fungera väl. Sammanfattningsvis föreslår jag att ni bör öppna den idag avstängda eller underutnyttjade gång- och cykelvägen Inför tydlig skyltning som anger vilken sida som är gångbana respektive cykelbana Komplettera med vägmarkeringar och vid behov fysisk avgränsning Årstabron är en central del av Stockholms infrastruktur för hållbara transporter. Genom att bättre utnyttja befintlig kapacitet och skapa tydlighet i trafikflödet kan staden göra en konkret förbättring för tusentals dagliga trafikanter. Jag uppmanar därför Stockholms stad att skyndsamt utreda och genomföra denna åtgärd.

Bifoga filer

enclosedfile

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till: